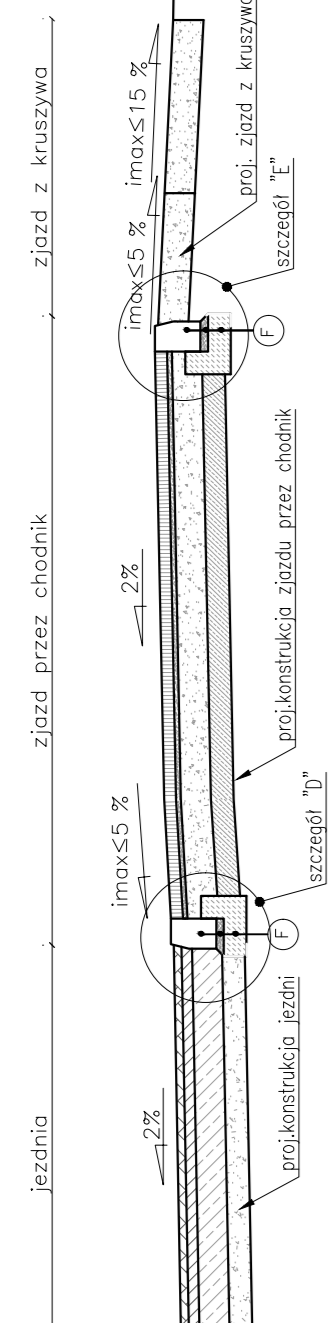
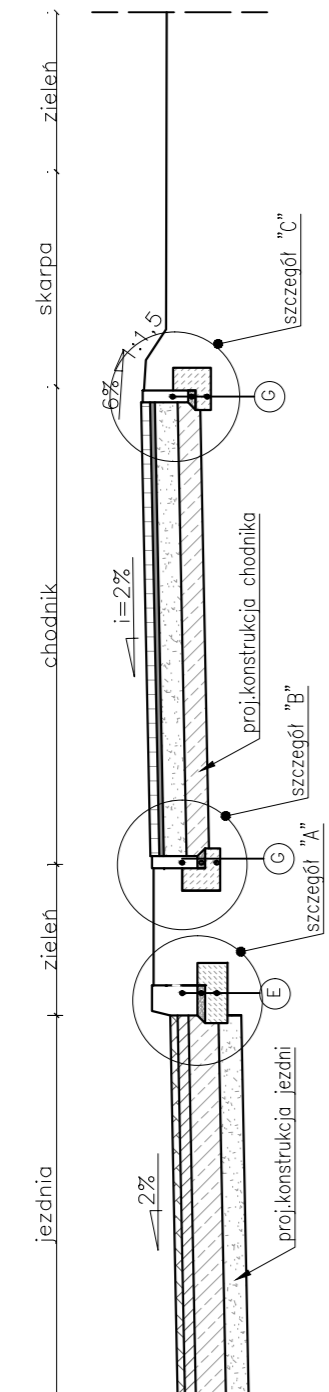


PRZEKRÓJ 2-2
SKALA 1:50

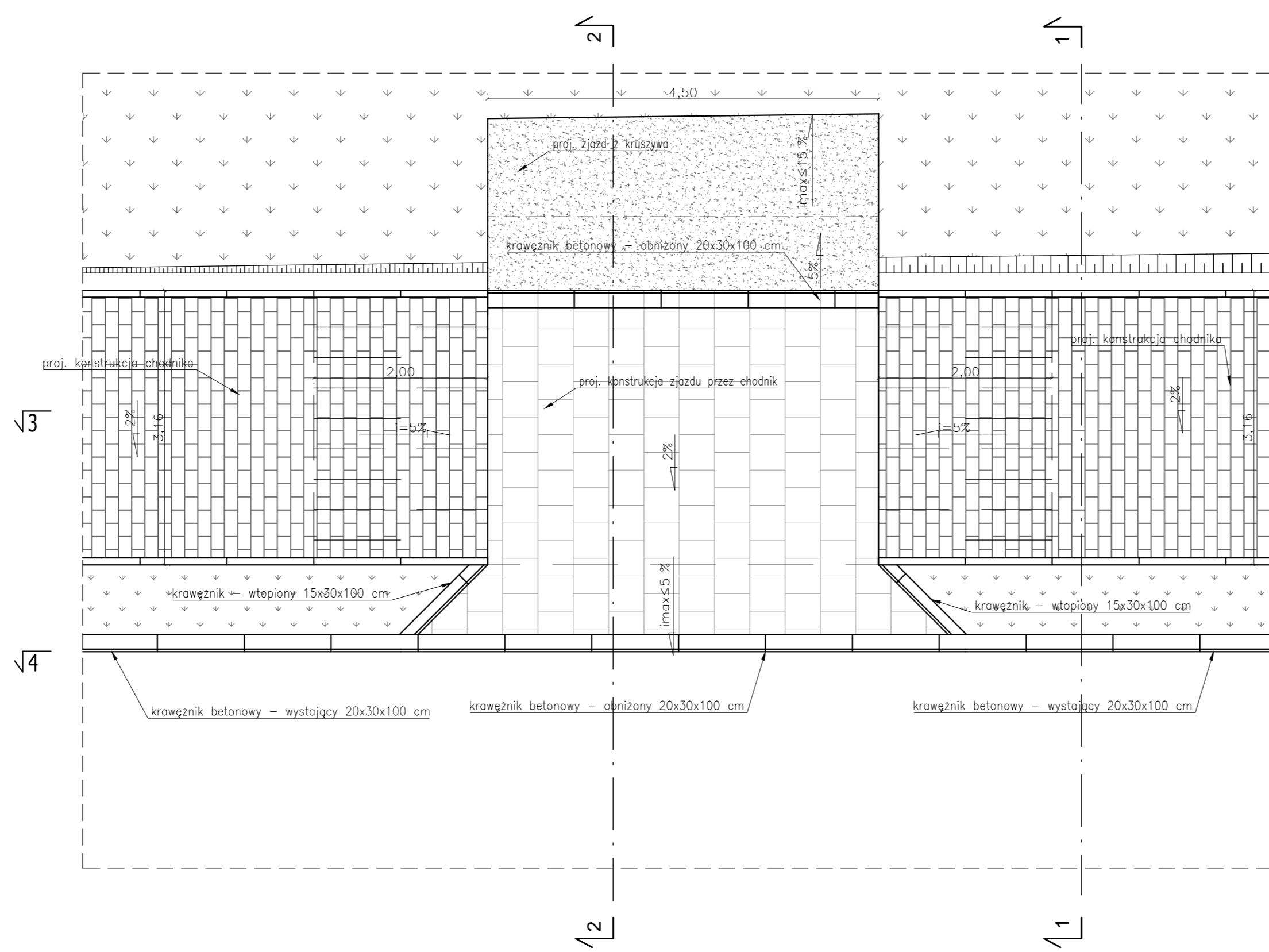


PRZEKRÓJ 1-1
SKALA 1:50

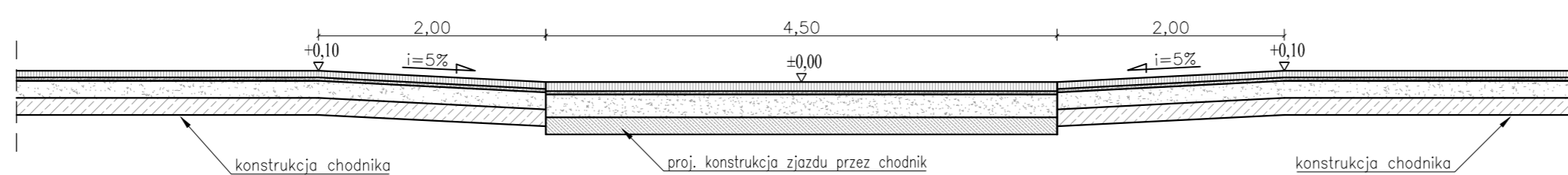


ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK

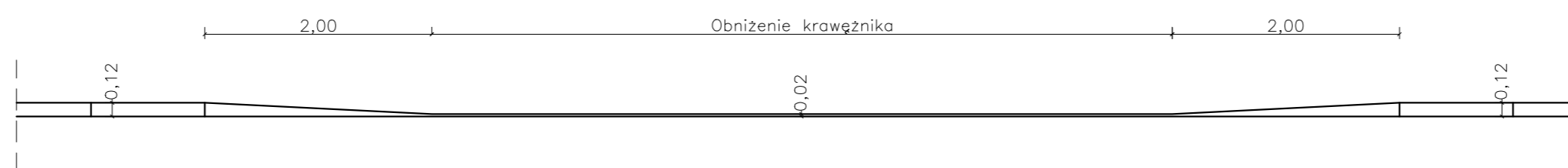
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



PRZEKROJ 3-3
SKALA 1:50

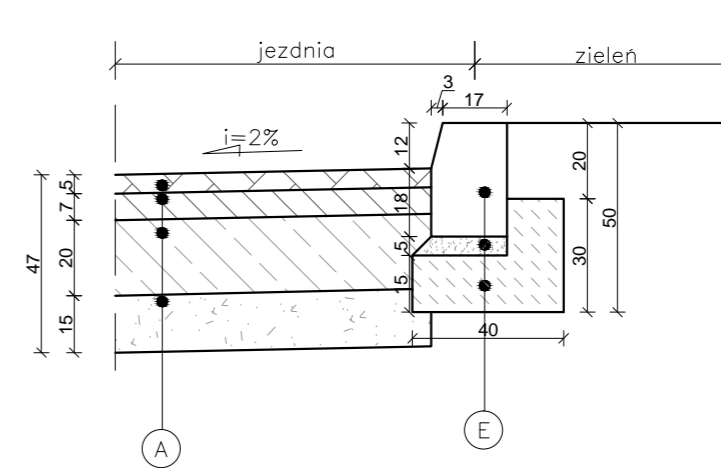


PRZEKROJ 4-4
SKALA 1:50

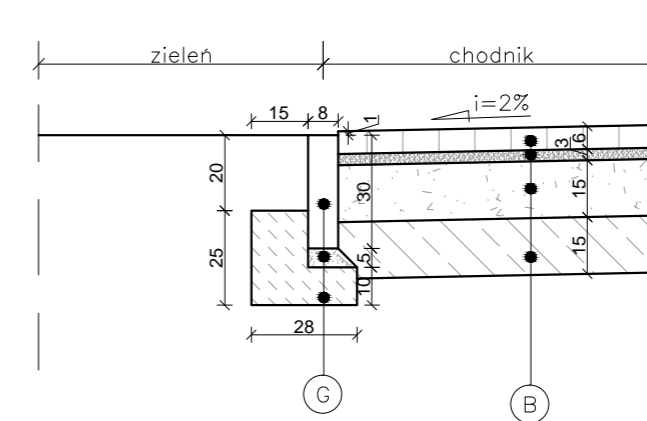


Poziom jezdni przy krawężniku

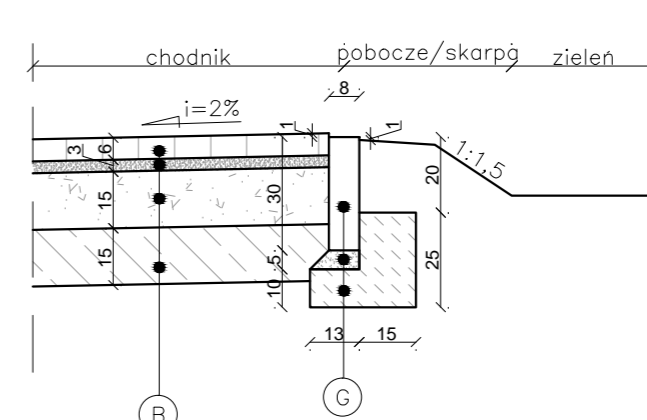
SZCZEGÓL "A"
SKALA 1:20



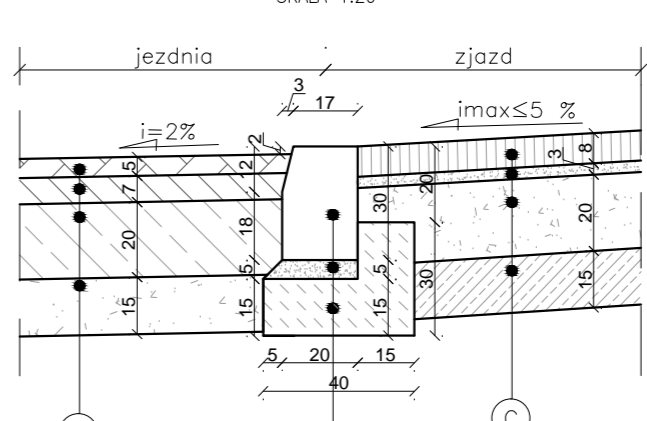
SZCZEGÓL "B"
SKALA 1:20



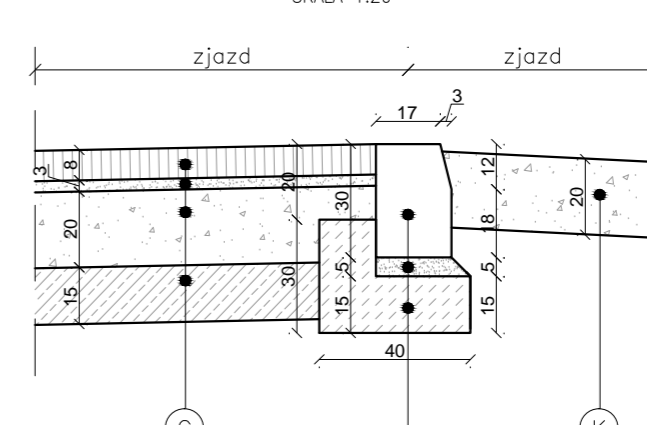
SZCZEGÓL "C"
SKALA 1:20





SZCZEGÓL "D"
SKALA 1:20



SZCZEGÓL "E"
SKALA 1:20



- A** KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI (K1-G3)
- WARSTWA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC11S PMB45/80-55 (5cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA - beton asfaltowy AC 22P 50/70 (7cm)
 - PODBUDOWA DOLNA - kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (20cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA - kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (15cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA - kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (15cm)
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI (K1-G4)
- WARSTWA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC11S PMB45/80-55 (5cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA - beton asfaltowy AC 22P 50/70 (7cm)
 - PODBUDOWA DOLNA - kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (20cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA - kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (15cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA - kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (20cm)
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI (K1-G1)
- WARSTWA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC11S PMB45/80-55 (5cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA - beton asfaltowy AC 22P 50/70 (7cm)
 - PODBUDOWA DOLNA - kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (20cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA - kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej* (15cm)
- * GEOWŁÓKNINA separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszereż 12kN/m
- B** KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (K2)
- WARSTWA ŚCIERALNA - kostka betonowa (szara) (6cm)
 - PODSYPKA cementowo-piaskowa (3cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA - kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (15cm)
 - WZMOCNIENIE PODŁOŻA - kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane cementem o wytrzymałości C3/4 (15cm)
- C** KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO (K3)
- WARSTWA ŚCIERALNA - kostka betonowa (czerwona) (8cm)
 - PODSYPKA cementowo-piaskowa (3cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA - kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (20cm)
 - WZMOCNIENIE PODŁOŻA - kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane cementem o wytrzymałości C3/4 (15cm)
- E** - KRAWĘŻNIK betonowy wystający 20x30x100 cm
- PODSYPKA cementowo-piaskowa
- ŁAWA betonowa C12/15
- F** - KRAWĘŻNIK betonowy obniżony 20x30x100 cm
- PODSYPKA cementowo-piaskowa
- ŁAWA betonowa C12/15
- G** - OBRZEŻE betonowe 8x30x100 cm
- PODSYPKA cementowo-piaskowa
- ŁAWA betonowa C8/10
- J** - KRAWĘŻNIK betonowy wtopiony 15x30x100cm
- PODSYPKA cementowo-piaskowa
- ŁAWA betonowa C12/15

 <p>Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzynskiego 3 05-200 Wołomin</p>	<p>Wykonawca</p>  <p>LISPUS Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-56-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm</p>
	<p>Temat zadania</p> <p>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIEC - GMINA DĄBRÓWKA I RADZYMIN</p>

Temat rysunku				
SZCZEGÓL ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KOSTKI				
Branża		Stadium		
DROGOWA		PROJEKT WYKONAWCZY		
Umowa	Data	Skala	Tom	Nr rysunku
032.224.2014 z dnia 06.05.2014r.	11.2015	1:50	B.1	5.2
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek		LUB0217:PW0005	drogi
Opracowali:	mgr inż. Artur Lomański			drogi
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Malusz		LUB0212:PO0005	drogi